

# CALEPINAGE DES AIRES DE STATIONNEMENT

## LES POSSIBILITÉS DE REMPLISSAGE

### LA DALLE TTE® SE DÉCLINE EN DIFFÉRENTS SYSTÈMES :

- Système O2D GREEN® à engazonner
- Système O2D GREEN® pré-engazonné
- Système O2D PAVÉ®
- Système O2D MINERAL®
- Système O2D MULCH®

Tous les remplissages sont possibles quel que soit le type de pose (quinconce, chevron) et de stationnement (bataille, épi, longitudinal).

Grâce à ces différents systèmes, plusieurs configurations de stationnement sont possibles :



### 100% Gazon

**Système :** O2D GREEN® (dalles TTE® à engazonner ou pré-engazonnées).

› Stationnements perméables végétalisés, délimités ou non par des lignages en pavés TTE®.

**Intérêts :** intégration paysagère parfaite, réduction de l'effet d'îlot de chaleur, biodiversité positive.



### 100% Pavé

**Système :** O2D PAVÉ® (dalles TTE® en remplissage pavé TTE®).

› Stationnements perméables pavés, délimités ou non par des lignages en pavés TTE®. Le panel de coloris de pavés disponible permet de réaliser des lignages ou marquages selon vos souhaits.

**Intérêts :** surface homogène, confort de marche, accessible PMR, peu d'entretien.



### 100% Minéral

**Système :** O2D MINERAL® (dalles TTE® en remplissage gravier)

› Stationnements perméables gravier, délimités ou non par des lignages en pavés TTE®.

**Intérêts :** économique, peu d'entretien.



### Mixte Pavé – Gazon

**Système :** O2D GREEN® (dalles TTE® à engazonner ou pré-engazonnées) et O2D PAVÉ® (dalles TTE® en remplissage pavé TTE®).

- › Alternance de bandes de 120cm de gazon et 120cm de pavés (différentes configurations possibles) avec ou sans bande pavée en entrée de stationnement.

**Intérêts :** intégration paysagère, confort de marche, plus-value environnementale.



### Mixte Pavé – Gravier

**Système :** O2D PAVÉ® et O2D MINERAL® (dalles TTE® en remplissage pavé et gravier)

- › Alternance de bandes pavées et gravier, avec ou sans bande pavée en entrée de stationnement.

**Intérêts :** économique, peu d'entretien, confort de marche.



### Damier

**Système :** O2D GREEN® à engazonner et remplissage en pavés béton TTE®.

- › Remplissage 50% gazon / 50% pavés.

**Intérêts :** pour voies de circulation paysagères à trafic modéré, intégration paysagère, plus-value environnementale.



### Mixte Pavé - Mulch

**Système :** O2D PAVÉ® et O2D MULCH® (dalles TTE® en remplissage pavé et mulch).

- › Alternance de bandes pavées et mulch, avec ou sans bande pavée en entrée de stationnement.

**Intérêts :** intégration paysagère, peu d'entretien, confort de marche, plus-value environnementale.



### Marquage des aires de stationnement :

**Système :** O2D PAVÉ® (dalles TTE® en remplissage pavé TTE®)  
Emplacement réservé aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR), répondant aux normes d'accessibilité.

- **Marquage du logo PMR : 226 pavés**
- **Marquage du logo ELEC : 169 pavés**

*Mais aussi :* emplacements pour véhicules électriques, emplacements réservés aux familles (surfaces commerciales) etc.

# DIMENSIONNEMENT DES PLACES DE STATIONNEMENT

## NOS PRÉCONISATIONS

Lors de la réalisation d'aires de stationnement avec le système de revêtement en dalles TTE®, il est conseillé de réaliser des emplacements aux dimensions multiples de 0,40 m (\*) :

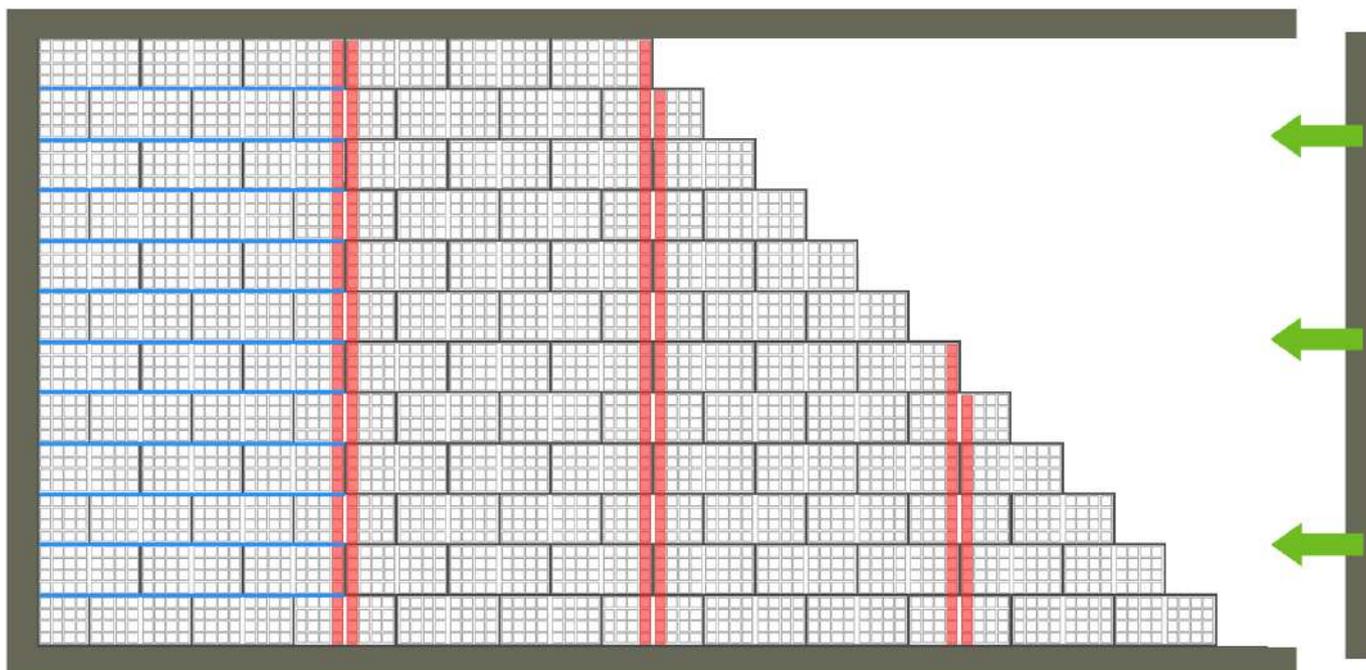
- Profondeur de l'emplacement : 4,80 m ou 5,20 m
- Largeur de l'emplacement : 2,40 m

\* Les dimensions indiquées sur l'ensemble du document sont théoriques. Appliquer des dimensions multiples de 0,40 x 0,80 m permet de réduire le pourcentage de chutes de **dalles TTE®**. Il est bien-sûr possible de faire varier les dimensions de l'emplacement (ex : profondeur 5 m / largeur : 2,30 m). Cela occasionnera des coupes, à placer en fond de stationnement et sur les zones les moins sollicitées.

## PRÉCAUTIONS DE CALEPINAGE ET BORDURATION

Un emplacement de 4,80 m de profondeur nécessite 12 largeurs de dalles, ce qui représente 11 interstices (indiqués en bleu sur le schéma). Il faut compter **2 mm** de sécurité pour chaque interstice. On ajoute donc environ 2 cm à la dimension théorique de 4,80 m de profondeur d'emplacement, soit une dimension totale d'environ 4,82 m.

Les variations de dimensions de dalles sont maîtrisables sur la profondeur du stationnement. Cependant, anticiper le cumul de la marge de sécurité (comme précédemment) sur toute la longueur d'un parking est difficile, surtout dans le cas de parkings de grandes dimensions. C'est pourquoi, il est recommandé de poser la bordure latérale de fin de parking une fois la pose des dalles quasiment achevée.



# CALEPINAGES AVEC POSE EN QUINCONCE

## Usages recommandés :

! La pose en quinconce est à privilégier dans la majorité des cas de parkings VL, quel que soit le type de stationnement (bataille, épi, longitudinal).

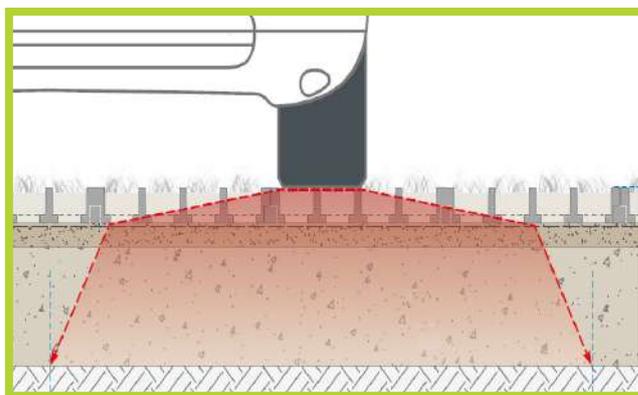
La pose doit se faire perpendiculairement au sens de stationnement pour une meilleure répartition des charges sauf stationnements en épi (voir chapitre 3 ci-après).

N'hésitez pas à contacter notre équipe pour convenir de la méthode de pose la mieux adaptée à vos besoins.

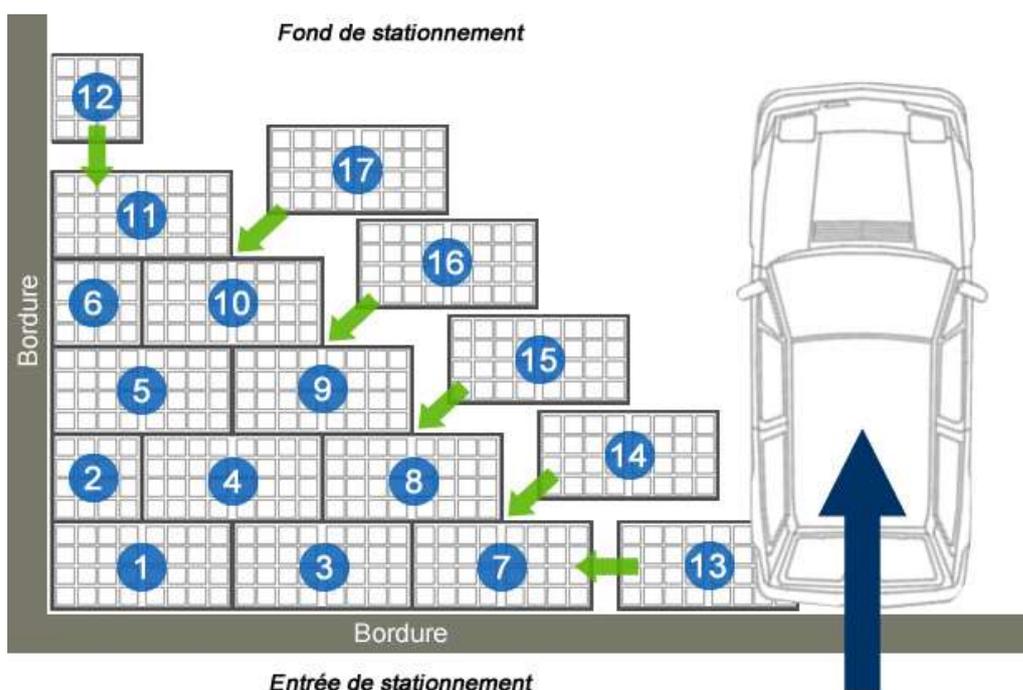


## Intérêt :

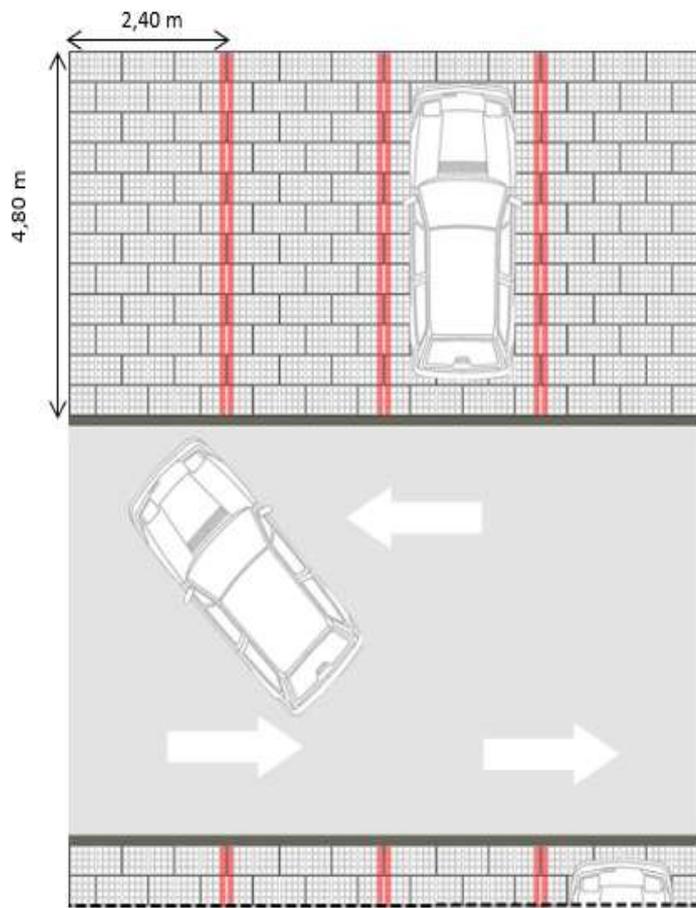
La pose des dalles en quinconce assure un meilleur maintien des dalles entre elles, une meilleure répartition des charges et donc une plus grande stabilité.



## Principe de pose :



# 1 | STATIONNEMENTS EN BATAILLE AVEC LES DALLES TTE® ET VOIE DE CIRCULATION EN ENROBÉ



**Calepinage :** Quinconce toutes les lignes

**Dimensions des stationnements :**

Toutes dimensions possibles  
(Profondeur idéalement sur un multiple de 0,40 m)

**Marquage :**

Pour une bonne visibilité du marquage, nous conseillons un lignage sur 2 pavés de large, soit 20 pavés / mètre linéaire.

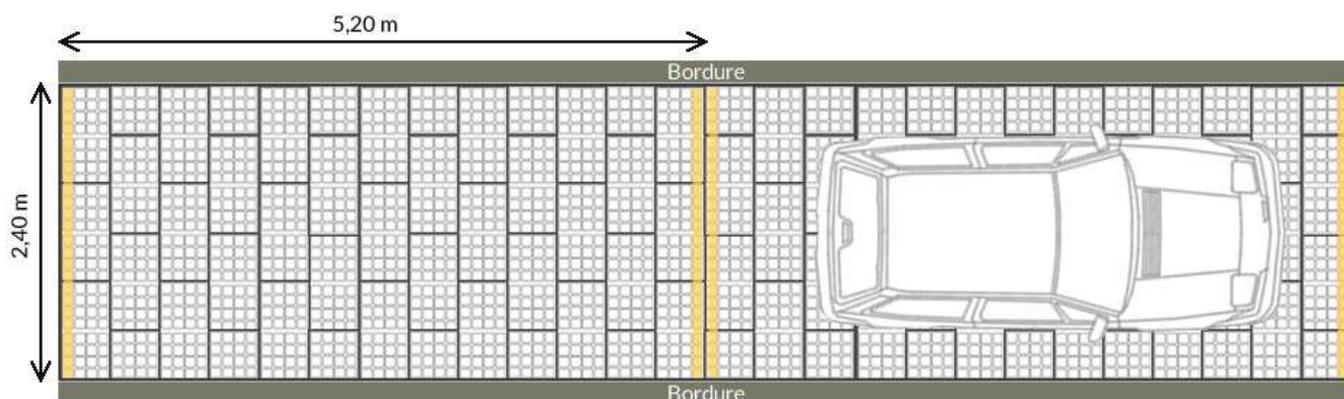
**Remplissage :**

Ce calepinage convient à tous les stationnements en bataille et ce, quel que soit le type de remplissage.

A titre indicatif, comptez 100 pavés / m<sup>2</sup> de dalles pour un remplissage 100% pavés.



## 2 | STATIONNEMENTS LONGITUDINAUX AVEC LES DALLES TTE®



**Calepinage :** Quinconce toutes les lignes

**Dimensions des stationnements :** 2,40 x 5,20 m sur cet exemple (autres dimensions possibles selon besoin).

**Marquage :** Pour une bonne visibilité du marquage, nous recommandons un lignage sur 2 pavés de large :

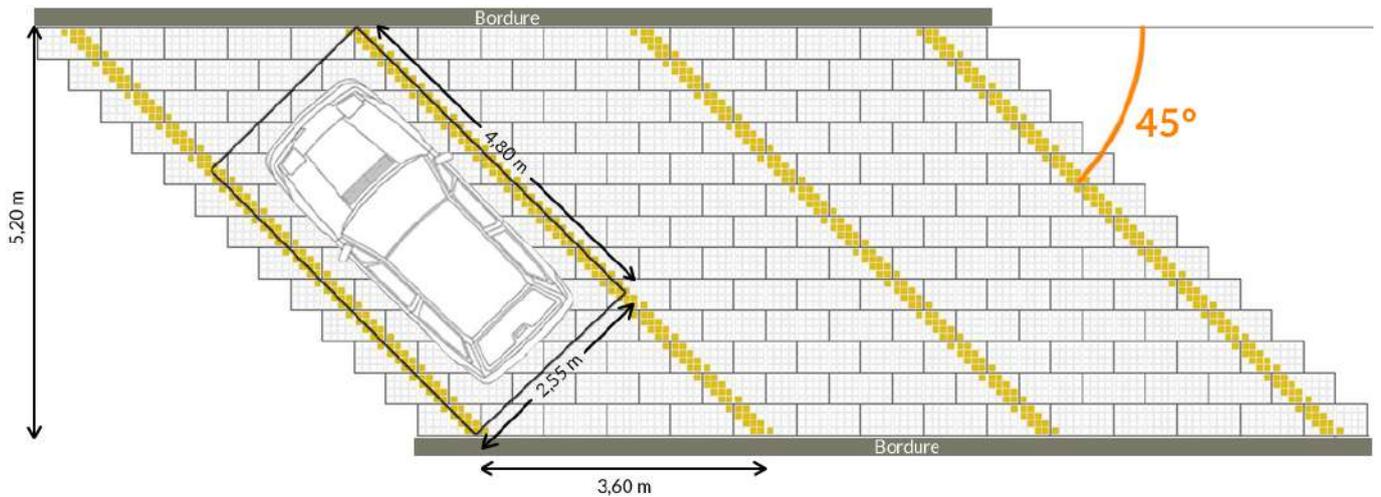
- Largeur 2,40 m : 48 pavés/lignage
- Largeur 2,80 m : 56 pavés/lignage

**Remplissage :**

Ce calepinage convient à tous les stationnements longitudinaux et ce, quel que soit le type de remplissage. En remplissage pavé, comptez 100 pavés / m<sup>2</sup> de dalles.



### 3 | STATIONNEMENTS EN ÉPI 45° AVEC LES DALLES TTE®



**Calepinage :** Quinconce toutes les lignes

**Dimensions des stationnements :** 3,60 x 5,20 m sur cet exemple (autres dimensions possibles selon besoin).

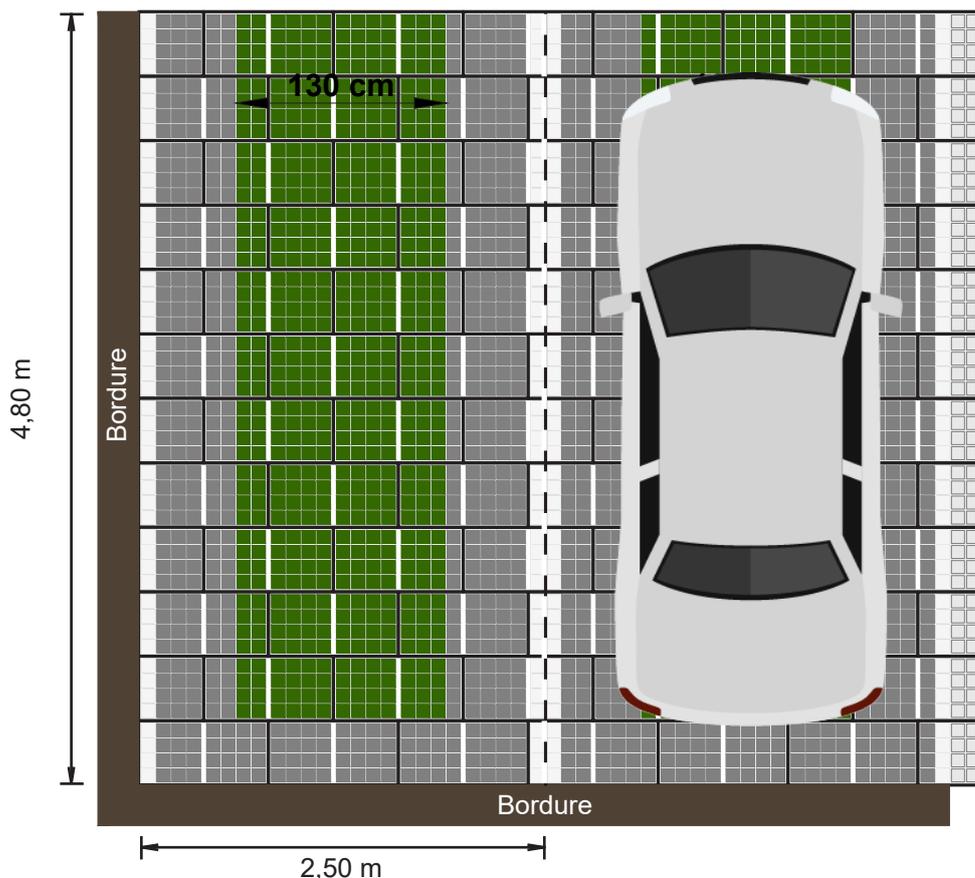
**Marquage :** Pour une bonne visibilité du marquage, nous conseillons un lignage sur 3 pavés de large :  
3 pavés sur une profondeur de 5,20 m : 156 pavés/lignage

**Remplissage :**

Ce calepinage convient à tous les stationnements en épi et ce, quel que soit le type de remplissage.  
En remplissage pavé, comptez 100 pavés / m<sup>2</sup> de dalles.



#### 4 | STATIONNEMENTS EN BATAILLE MIXTES AVEC LE SYSTÈME O2D® À ENGAZONNER ET LE SYSTÈME O2D PAVÉ®



**Calepinage :** Quinconce toutes les lignes

**Dimensions des stationnements :** Toutes dimensions possibles



#### **Marquage :**

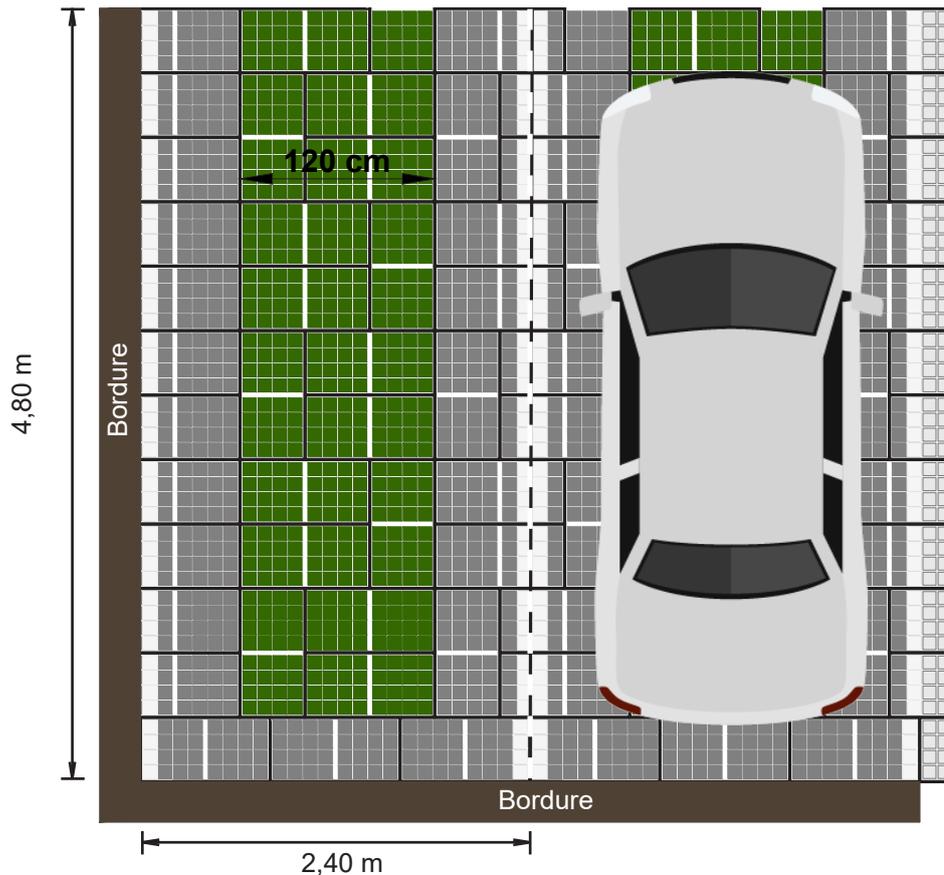
Pour une bonne visibilité du marquage, nous conseillons un lignage sur 2 pavés de large, soit 20 pavés / mètre linéaire.

#### **Avantage de ce type de calepinage :**

Mise en œuvre simplifiée de stationnements mixtes avec les dalles TTE® à engazonner sur place et à remplir de pavés.

Contrairement au système O2D GREEN® pré-engazonné, le système O2D GREEN® à engazonner offre une liberté totale de dimensionnement des stationnements.

## 5 | STATIONNEMENTS EN BATAILLE MIXTES AVEC LE SYSTÈME O2D GREEN® PRÉ-ENGAZONNÉ ET LE SYSTÈME O2D PAVÉ®



**Calepinage :** Quinconce toutes les deux lignes avec alternance d'un module vertical

**Dimensions des stationnements :** 2,40 x 4,80 m (autres dimensions possibles selon besoin).



### Marquage :

Pour une bonne visibilité du marquage, nous conseillons un lignage sur 2 pavés de large, soit 20 pavés / mètre linéaire.

### Avantage de ce type de calepinage :

La mise en œuvre du système O2D GREEN® pré-engazonné permet un résultat vert immédiat et une mise en circulation rapide après la pose : ouverture au stationnement une semaine après la première tonte et au minimum 15 jours après la pose (en conditions météorologiques favorables).

# CALEPINAGES AVEC POSE EN CHEVRON

## Usages recommandés :

Il est possible de réaliser une voirie de circulation modérée (parking complet en dalles TTE®, voie d'accès pompiers...).

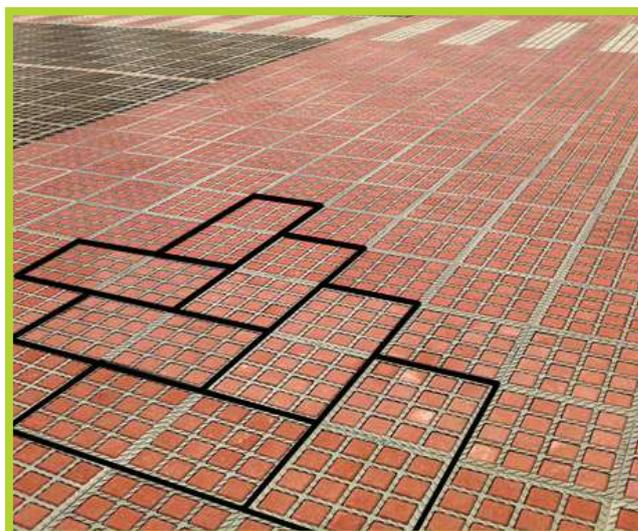
! Pour cela, il faut impérativement utiliser le principe de pose en chevron selon un multiple de 0,40 m et idéalement entre 2 bordures arasées.

N'hésitez pas à contacter notre équipe pour convenir de la méthode de pose la mieux adaptée à vos besoins.

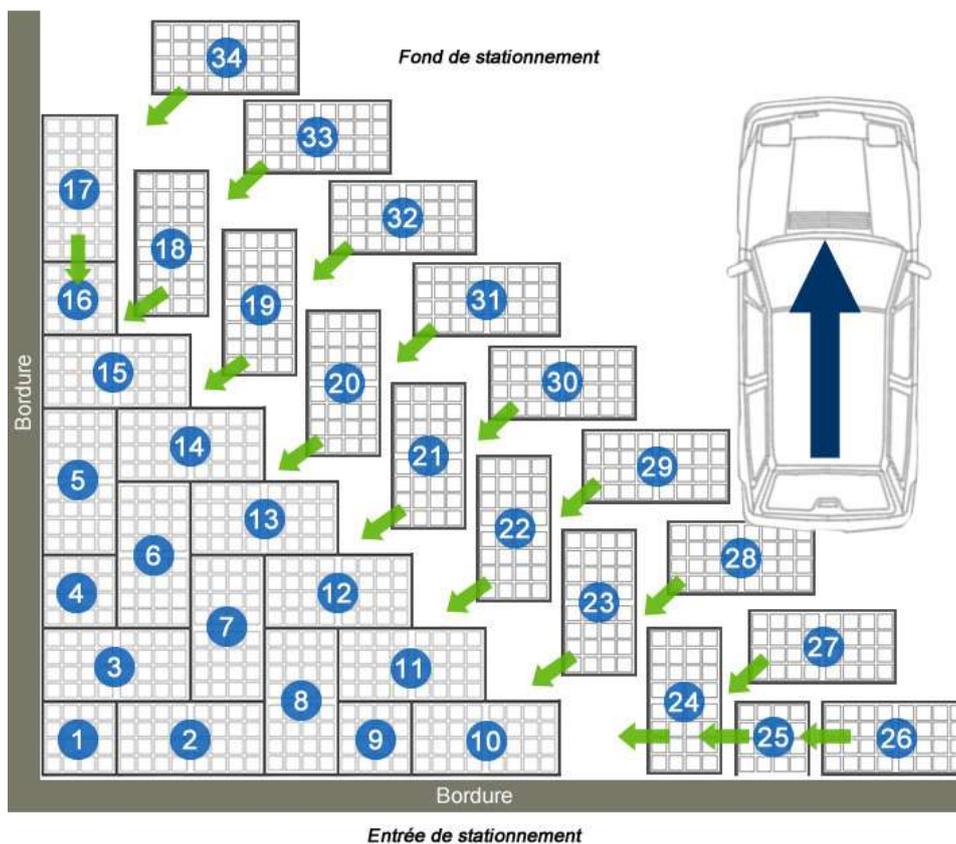
## Intérêt :

La pose en chevron est adaptée aux zones où le sens de circulation n'est pas défini.

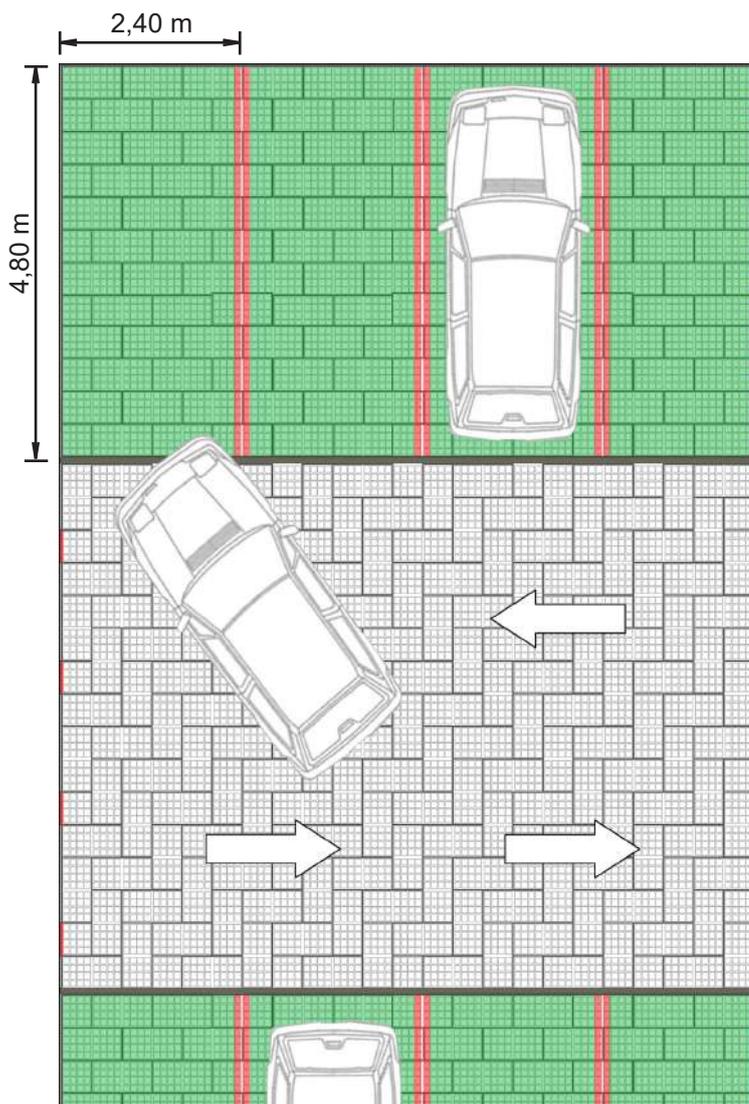
Cette technique de pose permet d'assurer une meilleure stabilité sur les zones de giration.



## Principe de pose :



# 1 | STATIONNEMENTS EN BATAILLE AVEC LE SYSTÈME O2D GREEN® PRÉ-ENGAGONNÉ ET VOIES DE CIRCULATION AVEC LE SYSTÈME O2D PAVÉ®



**Calepinage :** Quinconce toutes les lignes pour les stationnements / Chevron pour la voirie

### Dimensions des stationnements :

Toutes dimensions possibles  
(idéalement multiple de 0,40 m)

**Marquage :** Pour une bonne visibilité du marquage, nous conseillons un lignage sur 2 pavés de large, soit 20 pavés / mètre linéaire.

### Remplissage :

- Stationnements : système O2D GREEN® pré-engazonné.
- Voie de circulation : système O2D PAVÉ® (comptez 100 pavés / m<sup>2</sup> de dalles).

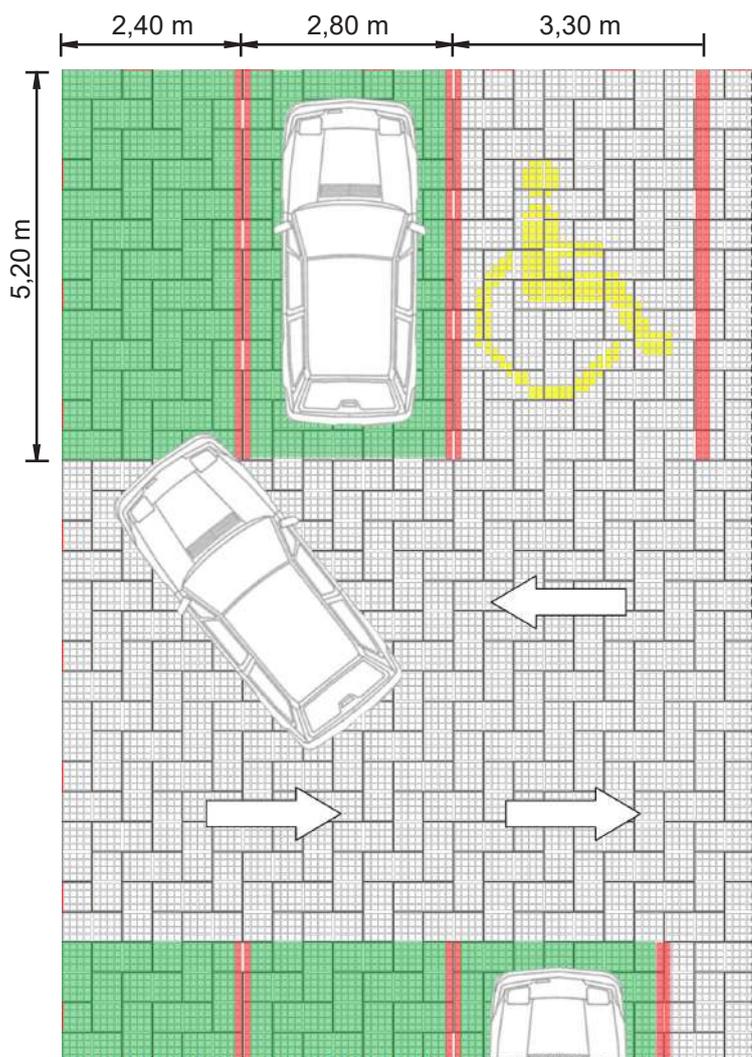
### Avantage de ce type de calepinage :

Mise en œuvre simplifiée d'un parking complet avec stationnements en dalles O2D GREEN® pré-engazonnées et voies de circulation en dalles et remplissage pavé O2D PAVÉ® (idéalement délimités par des bordures).

Le système O2D GREEN® pré-engazonné permet d'obtenir un résultat vert immédiat et de mettre en circulation le parking une semaine après la première tonte et au minimum 15 jours après la pose (en conditions météorologiques favorables).



## 2 | STATIONNEMENTS EN BATAILLE ET VOIES DE CIRCULATION AVEC LES DALLES TTE® À ENGAZONNER ET EN REMPLISSAGE PAVÉ, GRAVIER OU MULCH



### Recommandations :

! La pose en chevron est à privilégier pour les parkings complets où les voies de circulation secondaires et les stationnements sont réalisés en totalité avec la dalle TTE® ; ou pour des aménagements pour lesquels le sens de circulation n'est pas particulièrement défini (zone de manœuvre de véhicules, voie Pompiers).

**Calepinage :** Chevron sur toute la surface.

### Dimensions des stationnements :

Toutes dimensions possibles

**Marquage :** Pour une bonne visibilité du marquage, nous conseillons un lignage sur 2 pavés de large, soit 20 pavés / mètre linéaire.

### Remplissage :

- Stationnements : Totale liberté pour le remplissage des dalles.
- Voie de circulation : système O2D PAVÉ® (comptez 100 pavés / m<sup>2</sup> de dalles).

### Avantage de ce type de calepinage :

Pas de nécessité de bordure intermédiaire entre stationnements et voie de circulation **lorsque les deux aires de stationnement de part et d'autre de la voirie sont végétalisées.**

