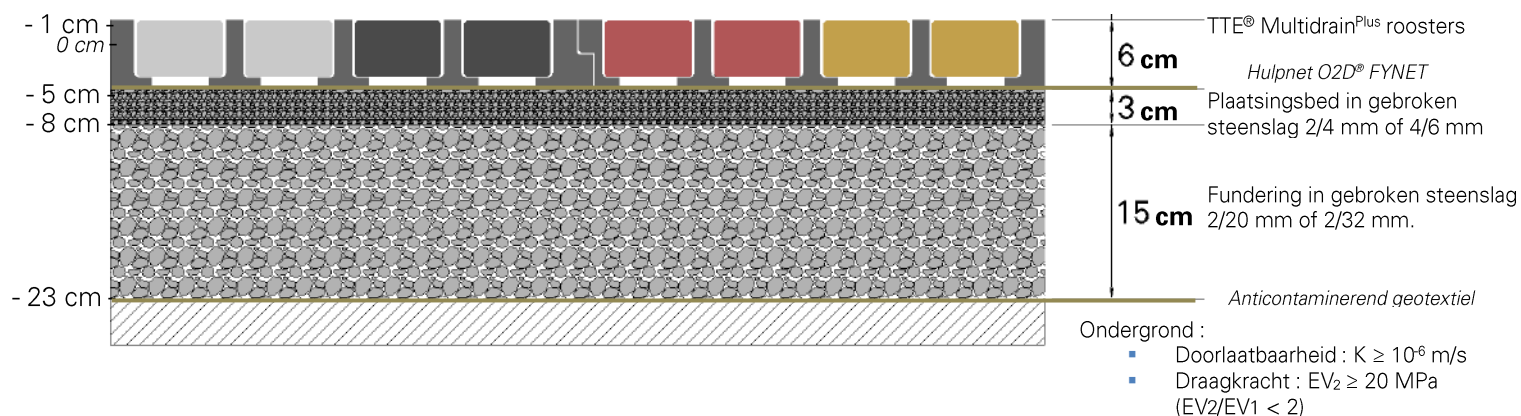


Richtlijnen voor het plaatsen van parkings LV (lichte voertuigen)

Deze handleiding geeft een gedetailleerde plaatsingsmethode voor het plaatsen van O2D® KLINKERS, maar dit vervangt geen voorafgaandelijk studie (technische studie, uitvoeringsplannen, opmetingen, implantingen, niveleringen, enz).

Principe doorsnede



Stockage van de roosters TTE® op werven

- De nodige voorzorgen moeten genomen worden om de paletten met roosters en klinkers te lossen op de werf. De leveringen gebeuren per vrachtwagen van 30 T. De werf moet toegankelijk zijn voor vrachtwagens en een stockage ruimte moet voorzien zijn.
- Het is toegelaten de paletten op elkaar te stapellen, maar maximum 2 hoog.

Vorbereiding van de ondergrond

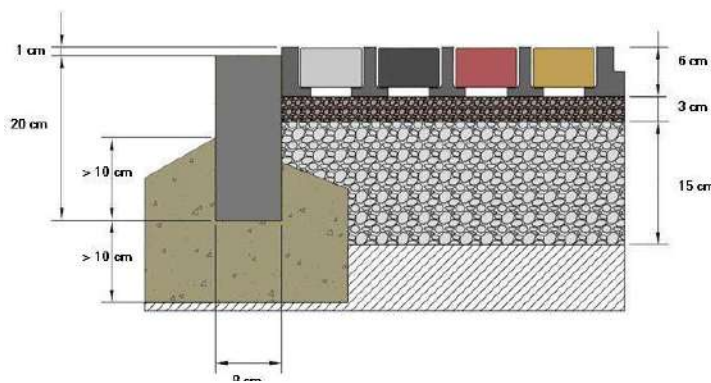
- Uitgravingen moeten uitgevoerd worden tot een diepte van +/- 23 cm.

! Voorzorgsmaatregelen nemen dat de ondergrond op niveau is en voldoet aan onze technische eisen in verband met draagkracht (**min 20MPA***) en doorlaatbaarheid (**K ≥ 10⁻⁶ m/s**).

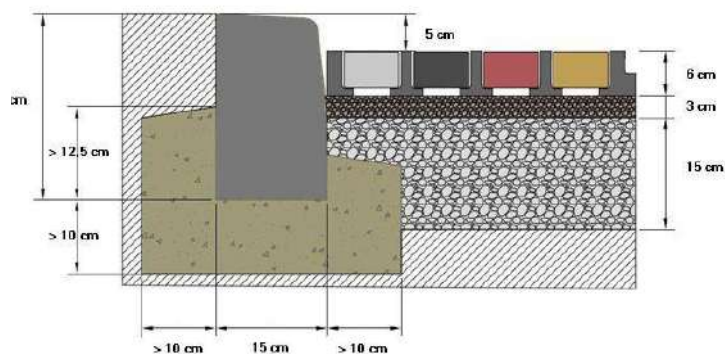
*Raadpleeg de lastenboek.

Plaatsen van de boordstenen*

- De boordstenen moeten 8 cm ondersteuning geven, zoals voorzien op de uitvoeringsplannen.
- ! Let op de verticaliteit en juiste plaatsing van de boordstenen dit om onnodige voegen te vermijden met de aansluitende TTE® Multidrain^{Plus} roosters.
- ! Let op dat de roosters niet op het beton steunen van de boordstenen.



Boordsteen type 1 op niveau
Afgewerkt hoogte is 1 cm boven de roosters.
**Maten in de tekeningen zijn volgens de Franse normen.*



Boordstenen type 1
Afgewerkt niveau is 5 cm onder de boordsteen.

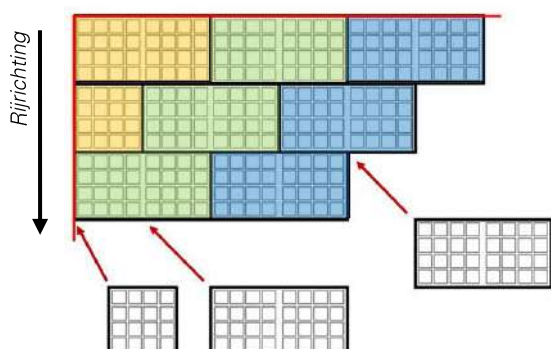
Uitvoering van de fundering

- Plaats een anti-contaminerende geotextiel op de ondergrond.
- Egaliseren en compacteren op een dikte van 15 cm met een gebroken steenslag met kaliber 2/20 mm of 2/32 mm.
Afgewerkte dikte na walsen : 15 cm.
- Egaliseren van de plaatsingsbed bestaande uit een gebroken steenslag met kaliber 2/4 mm of 4/6 mm.
Afgewerkte dikte: 3 cm.
- Plaatsen van een hulpnet O2D® FYNET.

Plaatsen van de TTE® Multidrain^{Plus} roosters

- Neem roosters uit verschillende paletten om afwijkingen te vermijden in kleur en misschien in maten van de roosters.
- Begin de roosters te plaatsen in de rijrichting om te eindigen met de gezaagde roosters op het einde van de rijrichting.
- ! Verwijder de tanden aan de roosters die in contact komen met de boordstenen.
- ! De roosters moeten **5 cm** lager geplaatst worden dan het afgewerkt niveau.

- Plaats de roosters O2D® GREEN niet te strak tegen elkaar, er moet een voeg zijn van 1 à 2 mm. Er zijn verschillende verbanden mogelijk :

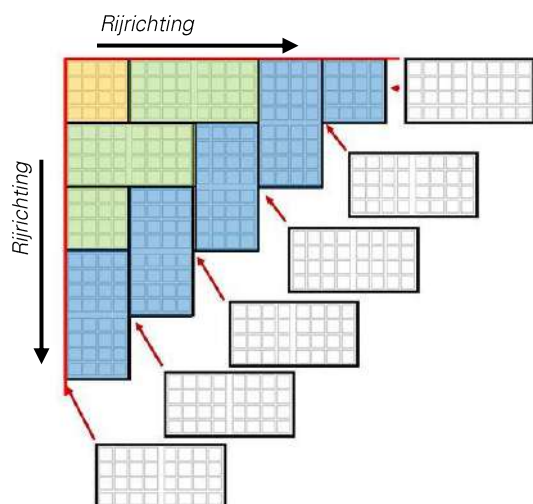


Halfsteensverband

- De roosters van de eerste rij worden in de lengte geplaatst (80 cm)
- Begin de 2^{de} rij met een halve rooster (40x40 cm) voorafgaandelijk gezaagd.
- 3^{de} rij weer in de lengte zoals de eerste rij.

Herhaal de operatie om de gewenste oppervlakte te bekomen

NB : De plaatsing van de roosters gebeuren haakt op de rijrichting.



Visgraatverband

- Begin de plaatsing met een halve rooster.
 - Daarna een verticale rooster gevolgd door een horizontale rooster om een visgraatmotief te bekomen.
- Herhaal de operatie om de gewenste oppervlakte te bekomen

NB : De plaatsing van de roosters gebeuren haakt op de rijrichting.

! Welk verband gekozen wordt, is het aangewezen trapsgewijs te werken. Het is ook aangeraden de roosters niet te strak tegen elkaar aan te brengen zodanig dat een lichte correctie mogelijk is.

! De roosters moeten stevig geklemd worden door boordstenen.

- Plaatst de TTE[®] – klinkers in holtes.
Afbakenen van de parkeerplaatsen kan gebeuren in 2 lagen naast elkaar. Ook motieven of logo's zijn mogelijk (verschillende kleuren mogelijk : grijs, rood, antraciet, gele en bruin).

Zagen van de roosters

- De roosters kunnen gezaagd worden door middel van een cirkelzaag (voor hout diepte 6.5 cm) of met een kettingzaag.

De gezaagde roosters worden best geplaatst in de minst belaste zones (mechanisch) volgens uitvoeringsplan.

Afwerken van een werf

- Alle werfafvallen (verpakkingen, folies, zaagsel, enz.) moeten verzameld en gesorteerd worden en vervolgens afgevoerd worden naar een recyclage bedrijf.
- Ingebruikname van de parkeerzone.

Bijkomende werken

- Regelmatig onderhoud van het systeem om het toeslibben tegen te houden :
 - Bladeren en afval verwijderen.
 - Stockeer geen aarde of andere aggregaten op het systeem.