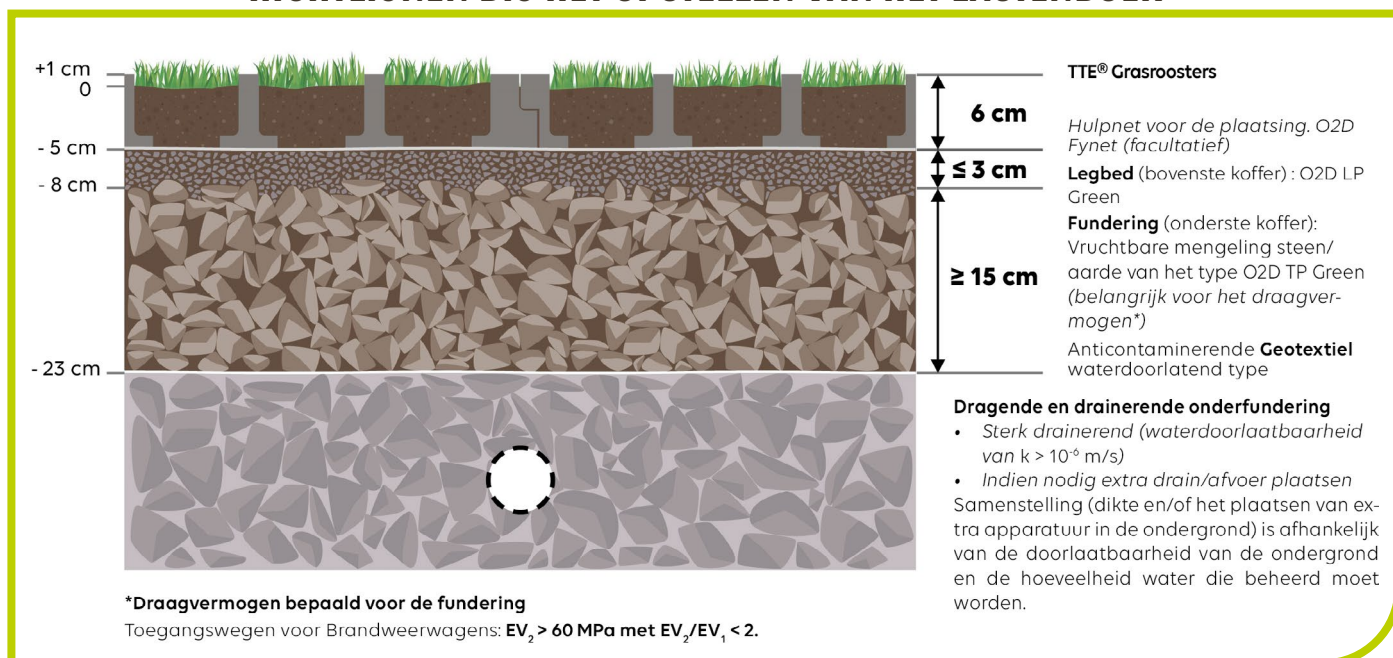


RICHTLIJNEN BIJ HET OPSTELLEN VAN HET LASTENBOEK



NOODZAKELIJKE CONTROLE VAN DE ONDERFUNDERING

- › **Technische eigenschappen** : de ondergrond moet een voldoende sterke draagvermogen hebben, opdat het de kracht kan opvangen van $EV_2 > 60$ MPa (toegangswegen voor Brandweervagens) waarbij $EV_2/EV_1 < 2$.
- › **Hydraulische eigenschappen** : de ondergrond moet een doorlaatbaarheid $k > 10^{-6}$ m/s hebben en de drainage van de watervolumes die in het project worden beschouwd kunnen garanderen.

! Als één van bovenstaande voorwaarden niet in orde is, dan is de plaatsing van een onderfundering onontbeerlijk.

Deze zal samengesteld worden uit steenpuin met een waterdoorlaatbaarheid van $k > 10^{-6}$ m/s en of een korrelgrote aangepast voor het draagvermogen en de opname van de hoeveelheid water.

De samenstelling (dikte en of extra apparatuur bv bijkomende afvoer, drainerende sleuf, ...) zal te definiëren zijn per project en in functie van de waterdoorlaatbaarheid, het draagvermogen en het te beheren watervolume van de ondergrond.

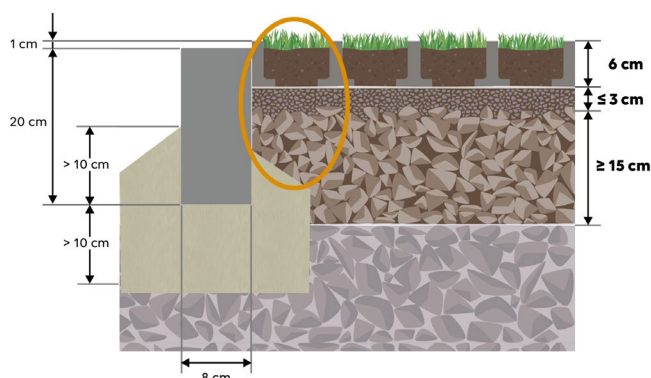
VOORBEREIDING VAN DE OPBOUW VAN DE ONDERLAGEN

- › Aanpassing en nivellering van het oppervlak tot **-23 cm** ten opzichte van niveau 0, met een precisie hoogte van ± 2 cm/m.
- › Controle van de infiltratiecoëfficiënt : $k > 10^{-6}$ m/s (te bepalen op basis van de te beheren hoeveelheden water).

- › Controle van het draagvermogen : $EV_2 > 60$ MPa (toegangswegen voor Brandweervagens) met $EV_2/EV_1 < 2$.
- › Schoonmaken van de afgelegde routes.

BLOKKEREN VAN DE AANRIJ ZONE

- › Aanbrengen van de borduren, waarvan de berm 10 cm onder het niveau komt, conform uitvoerings- en inrichtingsplannen.
 - Zorg er bij het leggen van de borduren voor dat ze niet rechtstreeks op de betonnen schouder rusten (zie gebied omcirkeld in onderstaande afbeelding).
 - Controleer de haaksheid van de borduren om te vermijden dat er discrepanties ontstaan bij de plaatsing van de TTE® roosters.



PLAATSEN VAN EEN GEOTEXTIEL

- › **Plaatsen van een doorlaatbaar en anti-contaminerend geotextiel.**
 - Doorlaatbaarheid loodrecht op de oppervlakte (NF EN ISO 11058) : ≥ 10 mm/s ;
 - Filtratie-opening (NF EN ISO 12956) : ≤ 100 μ m ;
 - Treksterkte (NF EN ISO 10319) : ≥ 12 kN/m.
 - Aanbevolen geotextiel: niet-geweven, naaldgeperforeerd van klasse 4, gecertificeerd door ASQUAL.

OPBOUW VAN EEN DRAINERENDE VRUCHTBARE FUNDERING

- › Plaatsing, egalisatie en verdichting door trillingen van het gebruiksklare **O2D® TP GREEN Aarde/Steen mengsel** of gelijkwaardig :
 - 75% steenpuin met een korrelgrote van 20/40 mm ;
 - 25% mengeling van teelaarde en compost (NF.U.44551).

Afgewerkte dikte na het rollen : **≥ 15 cm** (d.w.z. - 8 cm vanaf het niveau van de rand).

Het draagvermogen van de fundering controleren : **$EV_2 > 60$ MPa** (toegangswegen voor Brandweerwaggen) met $EV_2/EV_1 < 2$.

- › Egalisatie en verdichting in **2 stappen** van het gebruiksklare **O2D® LP GREEN Legbed** of gelijkwaardig :
 - 60% steenpuin korrelgrote 4/6 mm of 3/8 mm ;
 - 20% zand met een korrelgrootte van 0/4 mm ;
 - 20% mengeling van teelaarde en compost (NF.U.44551).

Afgewerkte dikte : **≤ 3 cm** (d.w.z. - 5 cm vanaf het niveau van de rand).

PLAATSEN VAN EEN HULPNET

Plaatsen van een hulpnat O2D® FYNAT (facultatief).

PLAATSEN VAN TTE® GRASROOSTERS

- › **TTE® roosters**, waarvan de kenmerken zijn :
 - Gemaakt van 100% gerecycleerd plastic ;
 - Variabele grijze kleur ;
 - Formaat 40 x 80 x 6 cm (± 2 mm) ;
 - Celwanddikte: 14 mm ;
 - Gewicht: ca. 18,5 kg / stuk ;
 - Druksterkte: 10 N / mm² (d.w.z 1000 T/m²) ;
 - Perforatieweerstand: 147,5 kN / oppervlak 20x20cm ;
 - Environmental Product Declaration beschikbaar om te downloaden uit de database eco-platform.org.
- › Verwijderen van de tanden bij het plaatsen tegen een borduur.
- › Eventueel snijden van de roosters moet zorgvuldig worden uitgevoerd in de minst mechanisch belaste gebieden (volgens het lay-outplan).

- › Het leggen van de roosters :
 - Door een rijstrookbreedte af te bakenen veelvoud van 40 cm ;
 - Door het type installatie aan te passen (visgraatverband) voor het beoogde gebruik ;
 - Door trapsgewijs te vorderen ;
 - Stevig ingeklemd tegen de borduren ;
 - Niet overdreven inklemmen ;
 - Door te zorgen voor een goede uitlijning ;
 - Op - **5 cm** om een eindniveau te verkrijgen op **+1 cm** van de borduur.

INVULLEN EN HET AANBRENGEN VAN MARKERINGEN EN/OF AFSCHIEDEN VAN WEGEN

- › Het plaatsen van **TTE®-betonklinkers** volgens het legverband:
 - Formaat : 74 x 74 x 49 mm ;
 - Gewicht : 615 g / stuk ;
 - Kleuren : grijs, antraciet, bruin, wit, rood groen, blauw en steengeel.

Houd bij het maken van rijvlakken of voetpaden rekening met de volgende formule om het aantal vereiste klinkers te bepalen :

$$\text{Breedte (m)} \times \text{lengte (m)} \times 100$$

- › Na het plaatsen van de betonklinkers het oppervlak homogeniseren met een trilplaat (geen cilinder/wals gebruiken).

OP HET EINDE EN NA HET EINDE VAN DE WERKEN

- › Verzamelen en sorteren van afval, verpakkingen, graafproducten, snijresten en overschotten voor afvoer naar recyclageparken.
- › Dagelijks sproeien van de ingezaaide TTE® roosters bij 7 L/m² om de grond vochtig te houden en om het inwortelen van het gras te bevorderen.
- › **In gebruikname van de toegangsweg 1 week na de 1^{ste} maaibeurt en minimaal 15 dagen na plaatsing.**

BIJKOMENDE WERKEN

- › Regelmatig onderhoud van de toegangsweg (zie onderhoudsfiche).
- › Verwijderen van allerlei bladeren en dergelijken.
- › Geen grond of steenpuin stockeren op het concept.