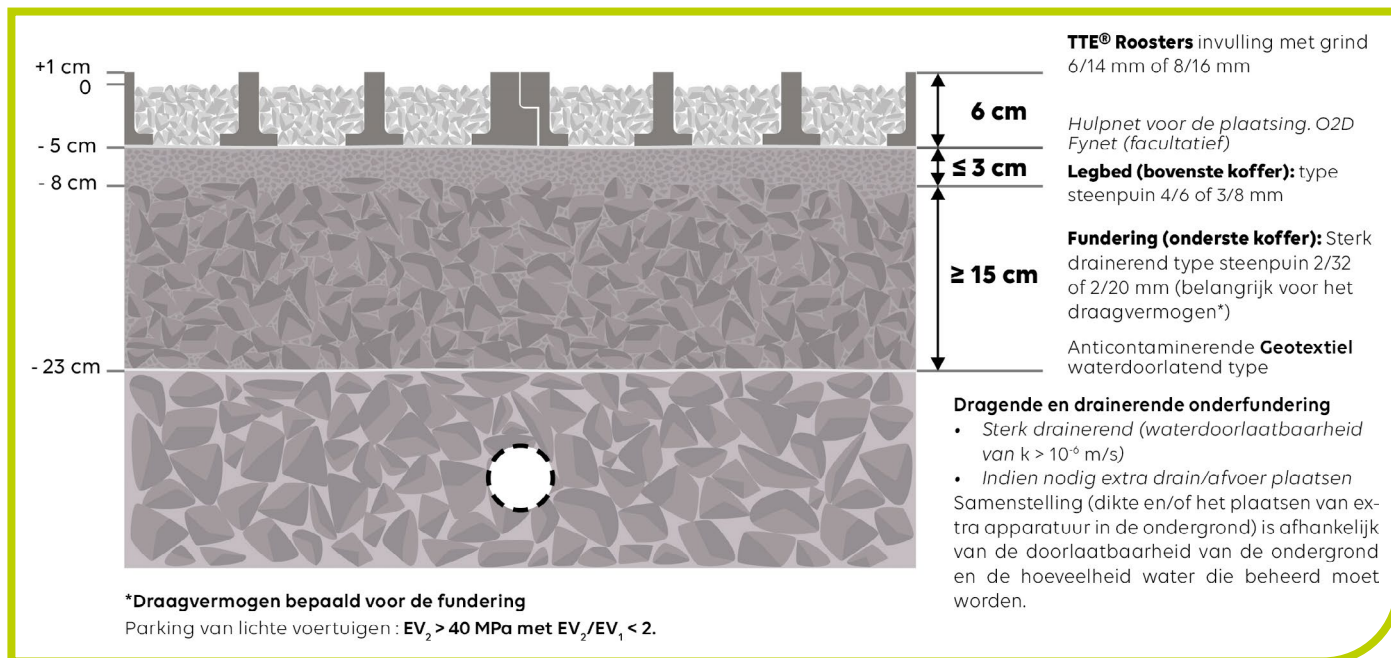


RICHTLIJNEN BIJ HET OPSTELLEN VAN HET LASTENBOEK



NOODZAKELIJKE CONTROLE VAN DE ONDERFUNDERING

- › **Technische eigenschappen** : de ondergrond moet een voldoende sterke draagvermogen hebben, opdat het de kracht kan opvangen van $EV_2 > 40$ MPa (parking lichte voertuigen) waarbij $EV_2/EV_1 < 2$.
- › **Hydraulische eigenschappen** : de ondergrond moet een doorlaatbaarheid $k > 10^{-6}$ m/s hebben en de drainage van de watervolumes die in het project worden beschouwd kunnen garanderen.

! Als één van bovenstaande voorwaarden niet in orde is, dan is de plaatsing van een onderfundering onontbeerlijk. Deze zal samengesteld worden uit steenpuin met een waterdoorlaatbaarheid van $k > 10^{-6}$ m/s en of een korrelgrote aangepast voor het draagvermogen en de opname van de hoeveelheid water. De samenstelling (dikte en of extra apparatuur bv bijkomende afvoer, drainerende sleuf, ...) zal te definiëren zijn per project en in functie van de waterdoorlaatbaarheid, het draagvermogen en het te beheren watervolume van de ondergrond.

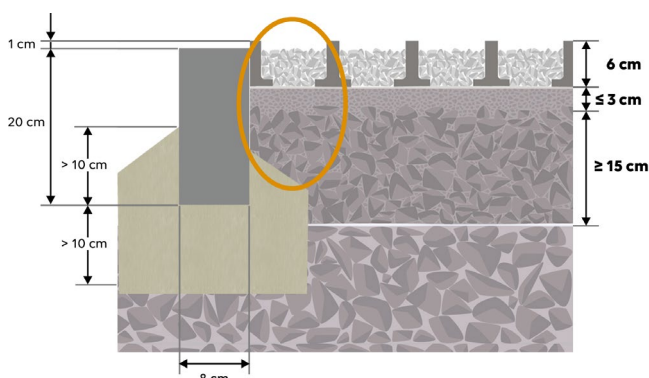
VOORBEREIDING VAN DE OPBOUW VAN DE ONDERLAGEN

- › Aanpassing en nivellering van het oppervlak tot -23 cm ten opzichte van niveau 0, met een precisie hoogte van ± 2 cm/m.
- › Controle van de infiltratiecoëfficiënt : $k > 10^{-6}$ m/s (te bepalen op basis van de te beheren hoeveelheden water).

- › Controle van het draagvermogen : $EV_2 > 40$ MPa (parkeerplaatsen voor lichte voertuigen) met $EV_2/EV_1 < 2$.
- › Schoonmaken van de afgelegde routes.

BLOKKEREN VAN DE AANRIJFZONE

- › Aanbrengen van de borduren, waarvan de berm 10 cm onder het niveau komt, conform uitvoerings- en inrichtingsplannen.
 - Zorg er bij het leggen van de borduren voor dat ze niet rechtstreeks op de betonnen schouder rusten (zie gebied omcirkeld in onderstaande afbeelding).
 - Controleer de haaksheid van de borduren om te vermijden dat er discrepanties ontstaan bij de plaatsing van de TTE® roosters.



PLAATSSEN VAN EEN GEOTEXTIEL

- › **Plaatsen van een doorlaatbaar en anti-contaminerend geotextiel.**
 - Doorlaatbaarheid loodrecht op de oppervlakte (NF EN ISO 11058) : ≥ 10 mm/s ;
 - Filtratie-opening (NF EN ISO 12956) : ≤ 100 μ m ;
 - Treksterkte (NF EN ISO 10319) : ≥ 12 kN/m.
 - Aanbevolen geotextiel: niet-geweven, naaldgeperforeerd van klasse 4, gecertificeerd door ASQUAL.

OPBOUW VAN EEN DRAINERENDE FUNDERING

- › Plaatsing, egalisatie en verdichting door trillingen van een fundering (onderste koffer) bestaande uit steenpuin met een korrelgrote **2/20 mm** of **2/32 mm**.

Afgewerkte dikte na het rollen: **≥ 15 cm** (d.w.z. - 8 cm vanaf het niveau van de rand).

Het draagvermogen van de fundering controleren :
 $EV_2 > 40$ MPa (parkeerplaatsen voor lichte voertuigen) met $EV_2/EV_1 < 2$.

- › Egalisatie en verdichting in **2 stappen van het Legbed** (bovenste koffer) bestaande uit steenspuin met een korrelgrote **4/6 mm** of **3/8 mm**.

Afgewerkte dikte : **≤ 3 cm** (d.w.z. - 5 cm vanaf het niveau van de rand).

PLAATSSEN VAN EEN HULPNET

Plaatsen van een hulpniet O2D FYNET (facultatief).

PLAATSSEN VAN TTE® ROOSTERS

- › **TTE® roosters**, waarvan de kenmerken zijn :
 - Gemaakt van 100% gerecycleerd plastic ;
 - Variabele grijze kleur ;
 - Formaat 40 x 80 x 6 cm (± 2 mm) ;
 - Celwanddikte: 14 mm ;
 - Gewicht: ca. 9 kg / stuk ;
 - Druksterkte: 10 N / mm² (d.w.z 1000 T/m²) ;
 - Perforatieweerstand: 147,5 kN / oppervlak 20x20cm ;
 - Environmental Product Declaration beschikbaar om te downloaden uit de database eco-platform.org.
- › Verwijderen van de tanden bij het plaatsen tegen een borduur.
- › Eventueel snijden van de roosters moet zorgvuldig worden uitgevoerd in de minst mechanisch belaste gebieden (volgens het lay-outplan).
- › Het leggen van de roosters :
 - Loodrecht op de rijrichting ;
 - Door het type installatie aan te passen (halfsteensverband of visgraat) voor het beoogde gebruik ;
 - Door trapsgewijs te vorderen ;
 - Beginnen met leggen aan de kant van de rijbaan om te eindigen met de uitsparingen op het einde van de parkeerplaats ;

- Stevig ingeklemd tegen de borduren ;
- Niet overdreven inklemmen ;
- Door te zorgen voor een goede uitlijning ;
- Op - **5 cm** om een eindniveau te verkrijgen op **+ 1 cm** van de borduur.

AFBAKENEN EN OPVULLEN VAN DE PARKEERPLAATSSEN

- › Afbakening van parkeerplaatsen, volgens de indeling, door het plaatsen van **TTE®-betonklinkers** :
 - Formaat : 74 x 74 x 49 mm ;
 - Gewicht : 615 g / stuk ;
 - Kleuren : grijs, antraciet, bruin, wit, rood, groen, blauw en steengeel ;
 - Hoeveelheid : 20 stuks / lopende meter voor één markering op 2 klinkers breed.

Houd bij het maken van rijvlakken of voetpaden rekening met de volgende formule om het aantal klinkers te bepalen vereist :

$$\text{Breedte (m)} \times \text{lengte (m)} \times 100$$

- › Na het plaatsen van de betonklinkers het oppervlak homogeniseren met een trilplaat (geen cilinder/wals gebruiken).
- › Invullen van de TTE®-roosters met grind **6/14 mm** of **8/16 mm**.
- › Afborstelen van het oppervlak: de finale invulling van de cellen moet op -1 cm van het oppervlak zijn, geen enkel steentje mag op het oppervlak van het rooster blijven liggen.

OP HET EINDE EN NA HET EINDE VAN DE WERKEN

- › Verzamelen en sorteren van afval, verpakkingen, graafproducten, snijresten en overschotten.
- › Afvoer naar recyclageparken.
- › Openen van de parking.

BIJKOMENDE WERKEN

- › Verwijderen van allerlei bladeren en dergelijken.
- › Geen grond of steenpuin stockeren op het concept.