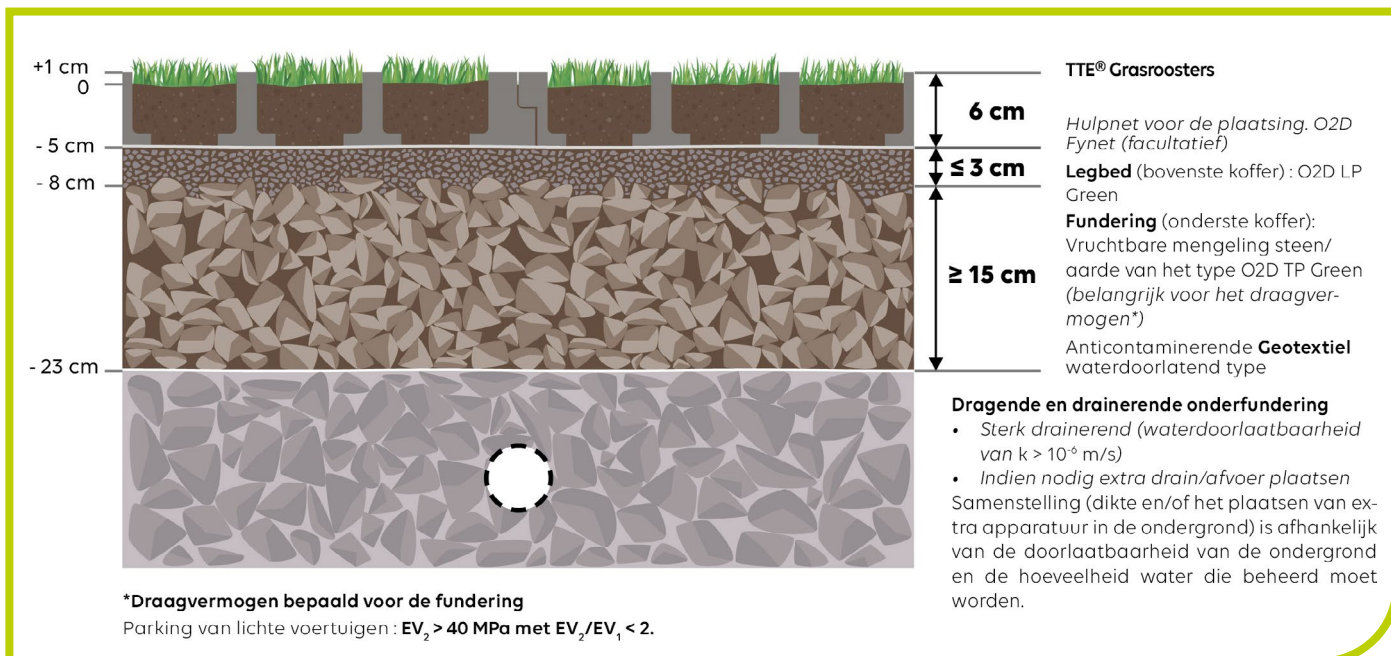


RICHTLIJNEN BIJ HET OPSTELLEN VAN HET LASTENBOEK



NOODZAKELIJKE CONTROLE VAN DE ONDERFUNDERING

- › **Technische eigenschappen** : de ondergrond moet een voldoende sterke draagvermogen hebben, opdat het de kracht kan opvangen van $EV_2 > 40$ MPa (parking lichte voertuigen) waarbij $EV_2/EV_1 < 2$.
- › **Hydraulische eigenschappen** : de ondergrond moet een doorlaatbaarheid $k > 10^{-6}$ m/s hebben en de drainage van de watervolumes die in het project worden beschouwd kunnen garanderen.

! Als één van bovenstaande voorwaarden niet in orde is, dan is de plaatsing van een onderfundering onontbeerlijk.

Deze zal samengesteld worden uit steenslag met een waterdoorlaatbaarheid van $k > 10^{-6}$ m/s en of een korrelgrote aangepast voor het draagvermogen en de opname van de hoeveelheid water.

De samenstelling (dikte en of extra apparatuur bv bijkomende afvoer, drainerende sleuf, ...) zal te definiëren zijn per project en in functie van de waterdoorlaatbaarheid, het draagvermogen en het te beheren watervolume van de ondergrond.

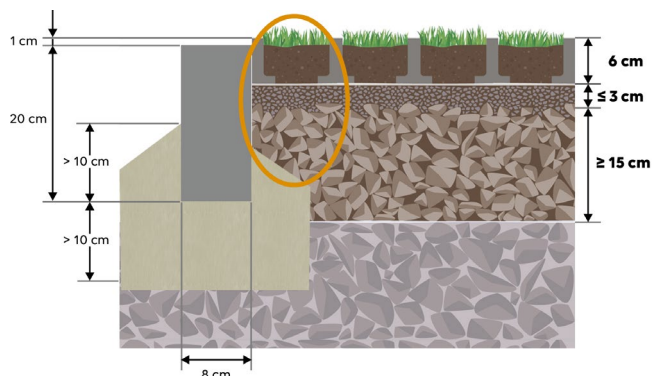
VOORBEREIDING VAN DE OPBOUW VAN DE ONDERLAGEN

- › Aanpassing en nivellering van het oppervlak tot **-23 cm** ten opzichte van niveau 0, met een precisie hoogte van ± 2 cm/m.
- › Controle van de infiltratiecoëfficiënt : $k > 10^{-6}$ m / s (te bepalen op basis van de te beheren hoeveelheden water).

- › Controle van het draagvermogen : $EV_2 > 40$ MPa (parkeerplaatsen voor lichte voertuigen) met $EV_2/EV_1 < 2$.
- › Schoonmaken van de afgelegde routes.

BLOKKEREN VAN DE AANRIJ ZONE

- › Aanbrengen van de borduren, waarvan de berm **10 cm onder het niveau komt**, conform uitvoerings- en inrichtingsplannen.
 - Zorg er bij het leggen van de borduren voor dat ze niet rechtstreeks op de betonnen schouder rusten (zie gebied omcirkeld in onderstaande afbeelding).
 - Controleer de haaksheid van de borduren om te vermijden dat er discrepanties ontstaan bij de plaatsing van de TTE® roosters..



PLAATSSEN VAN EEN GEOTEXTIEL

> Plaatsen van een doorlaatbaar en anti-contaminerend geotextiel.

- Doorlaatbaarheid loodrecht op de oppervlakte (NF EN ISO 11058): ≥ 10 mm/s;
- Filtratie-opening (NF EN ISO 12956): ≤ 100 μ m;
- Treksterkte (NF EN ISO 10319): ≥ 12 kN/m.

Aanbevolen geotextiel: niet-geweven, naaldgeperforeerd van klasse 4, gecertificeerd door ASQUAL.

OPBOUW VAN EEN DRAINERENDE VRUCHTBARE FUNDERING

> Plaatsing, egalisatie en verdichting door trillingen van het gebruiksklare **O2D® TP GREEN Aarde/Steen mengsel** of gelijkwaardig :

- 75% steenpuin met een korrelgrote van 20/40 mm;
- 25% mengeling van teelaarde en compost (NF.U.44551).

Afgewerkte dikte na het rollen : ≥ 15 cm (d.w.z. - 8 cm vanaf het niveau van de rand).

Het draagvermogen van de fundering controleren : **EV₂ > 40 MPa** (parkeerplaatsen voor lichte voertuigen) met $EV_2/EV_1 < 2$.

> Egalisatie en verdichting in **2 stappen** van het gebruiksklare **O2D® LP GREEN Legbed** of gelijkwaardig :

- 60% steenslag korrelgrote 4/6 mm of 3/8 mm;
- 20% zand met een korrelgrootte van 0/4 mm ;
- 20% mengeling van vruchtbaregrond en compost (NF.U.44551).

Afgewerkte dikte: ≤ 3 cm (d.w.z. - 5 cm vanaf het niveau van de rand).

PLAATSSEN VAN EEN HULPNET

Plaatsen van een hulpnet O2D® FYNET (facultatief).

PLAATSSEN VAN TTE® GRASROOSTERS

> **TTE® roosters**, waarvan de kenmerken zijn :

- Gemaakt van 100% gerecycleerd plastic ;
- Variabele grijze kleur ;
- Formaat 40 x 80 x 6 cm (± 2 mm) ;
- Celwanddikte: 14 mm ;
- Gewicht: ca. 18,5 kg / stuk ;
- Druksterkte: 10 N / mm² (d.w.z. 1000 T/m²) ;
- Perforatieweerstand: 147,5 kN / oppervlak 20x20cm ;
- Environmental Product Declaration beschikbaar om te downloaden uit de database eco-platform.org.

> Verwijderen van de tanden bij het plaatsen tegen een borduur.

> Eventueel snijden van de roosters moet zorgvuldig worden uitgevoerd in de minst mechanisch belaste gebieden (volgens het lay-outplan).

> Het leggen van de roosters :

- Loodrecht op de rijrichting ;
- Door het type installatie aan te passen (halfsteensverband of visgraat) voor het beoogde gebruik ;
- Door trapsgewijs te vorderen ;
- Beginnen met leggen aan de kant van de rijbaan om te eindigen met de uitsparingen op het einde van de parkeerplaats ;
- Stevig ingeklemd tegen de borduren ;
- Niet overdreven inklemmen ;
- Door te zorgen voor een goede uitlijning ;
- Op - **5 cm** om een eindniveau te verkrijgen op **+ 1 cm** van de borduur.

AFBAKENEN EN OPVULLEN VAN DE PARKEERPLAATSSEN

> Afbakening van parkeerplaatsen, volgens de indeling, door het plaatsen van **TTE®-betonklinkers** :

- Formaat : 74 x 74 x 49 mm ;
- Gewicht : 615 g / stuk ;
- Kleuren : grijs, antraciet, bruin, wit, rood, groen, blauw en steengeel ;
- Hoeveelheid : 20 stuks / lopende meter voor één markering op 2 klinkers breed.

Houd bij het maken van rijvlakken of voetpaden rekening met de volgende formule om het aantal klinkers te bepalen vereist :

$$\text{Breedte (m)} \times \text{lengte (m)} \times 100$$

> Na het plaatsen van de betonklinkers het oppervlak homogeniseren met een trilplaat (geen cilinder/wals gebruiken).

OP HET EINDE EN NA HET EINDE VAN DE WERKEN

> Verzamelen en sorteren van afval, verpakkingen, graafproducten, snijresten en overschotten voor afvoer naar recyclageparken.

> Dagelijks sproeien van de ingezaaide TTE® roosters bij 7 L/m² om de grond vochtig te houden en om het inwortelen van het gras te bevorderen.

> **Parking open 1 week na de 1^{ste} maaibeurt en minimaal 15 dagen na plaatsing.**

BIJKOMENDE WERKEN

> Regelmatig onderhoud van de parking (zie onderhoudsfiche).

> Verwijderen van allerhande bladeren en dergelijken.

> Geen grond of steenpuin stockeren op het concept.